

Слово главного редактора

ЭТОТ НОМЕР ЖУРНАЛА ГОТОВИЛСЯ В ПОРУ САМОГО ЖАРКОГО В ИСТОРИИ РОССИИ ЛЕТА, ПОЭТОМУ МЫ ПОСВЯТИЛИ ЕГО НЕ МЕНЕЕ ЖАРКОМУ, ВО ВСЕХ СМЫСЛАХ, ДЕЛУ – АВТОСПОРТУ.

Положение в нашей стране с этим массовым техническим видом спорта, надо признать, ярче всего можно выразить классической фразой «ударим автопробегом по бездорожью». Между тем еще в 20-е годы западноевропейцы поняли, что без гоночных трасс невозможно развивать автопром и создать автокультуру. Вся последующая история автоспорта неразрывно связана с историей его безопасности: из гонок постепенно уходит смертельное гладиаторское начало, и сегодня перспективы автоспорта рассматриваются Международной автомобильной федерацией только в соответствии с этим широким социальным контекстом.

К сожалению, после распада СССР у нас практически не осталось гоночных автотрасс и уровень автоспорта сильно упал – из более чем 100 гонщиков высокого класса сегодня в стране осталось не более 30. Поэтому особое внимание мы уделили теме российских автодромов. И очень приятно осознавать, что в этом году произошел настоящий бум их строительства! Этого следовало ожидать – сегодня в мире выпускается все больше спортивных машин, и количество желающих промчаться по трассе «с ветерком» с каждым годом все прибывает, а грань между профессиональным и любительским автоспортом становится все тоньше. Автоспорт чудесным образом меняет менталитет водителя: тот, кто постиг основы спортивного вождения, никогда не будет соревноваться на дорогах общего пользования. Это будет водитель совсем другого уровня, осознающий высокую степень ответственности своего профессионализма.

Мы надеемся, что бизнес на автодромах даст толчок развитию множества соревнований, включая самые престижные, а значит, будет сопровождаться и ростом автомобильной культуры.

«Твоя ответственность – моя безопасность», – говорят дети России, обращаясь ко всем, кто является непосредственным участником дорожного движения или причастен к решению вопросов его безопасности. Они призывают каждого взрослого осознать *его личную роль и ответственность* в соблюдении не только правил дорожного движения, но и общечеловеческих законов нравственности и культуры на наших дорогах.

А для нашей быстрой разумом страны это просто необходимо!

С уважением, Татьяна ЩИПКОВА

ОБЩЕСТВО

Сотрудничество ради жизни

Темой очередной встречи с журналистами Главного государственного инспектора безопасности дорожного движения РФ генерал-полковника милиции Виктора Николаевича КИРЬЯНОВА стал ОТЧЕТ О СОСТОЯНИИ АВАРИЙНОСТИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ 2010 Г. В значительной степени они обусловлены взаимодействием ГИБДД с партнерами по осуществлению Федеральной целевой программы.

Свобода закона

«Свобода состоит в том, чтобы зависеть только от законов», – говорил Вольтер. От их несоответствия жизненным реалиям, неточности в формулировках и противоречивости страдают в первую очередь наиболее сильные и законопослушные члены общества. Поэтому столь ценимы люди, удачно сочетающие в законодательном процессе качества опытного эксперта, независимого критика и ответственного государственника. Своими комментариями последних нововведений в области дорожного регулирования с «ТД» делится зампреда Комитета Совета Федерации ФС РФ по экономической политике, предпринимательству и собственности Владимир Александрович ФЕДОРОВ.

Хабы и ухабы

О том, как победить коррупцию, пробки и чего ждать автовладельцам этой осенью, «ТД» рассказал председатель комитета Государственной Думы по транспорту Сергей Николаевич ШИШКАРЕВ.

Жаркие автострады

Несмотря на важность централизованной структуры Госавтоинспекции, как одной из важнейших опор государства, основное бремя усилий в поддержании дорожной безопасности несут на себе местные подразделения ГИБДД. О том, как это происходит в одном из наиболее транспортно насыщенных регионов страны, «ТД» рассказывает начальник УГИБДД ГУВД по Краснодарскому краю полковник милиции Геннадий Михайлович КАЗЮЛИН.

Пусть победит сильнейший

Не всем известно, что абитуриентов, желающих служить в структуре МВД, пропускают через мелкое сито: медкомиссия, собеседование с психологом, тесты на всевозможные зависимости и психическую устойчивость и т. д. В итоге из 5 кандидатов в учебное заведение попадает только один. Самый жесткий отбор – на факультеты, где готовят инспекторов ГИБДД.

Москва-80-Сочи-2014: из прошлого в будущее

Беспрецедентная подготовка к зимней олимпиаде в Сочи идет полным ходом. В ней относительно удачно сошлись интересы международного сотрудничества, государственной геополитики, регионального развития и бизнеса. Ведь Олимпиада – своего рода символ современного мира, которым движет дух целеполагания, соревновательности, зрелищности, социальной рекреации и прибыльности. Итогом всего этого для страны должно стать еще одно «окно» в Европу, прорубленное с более солнечной стороны.

Шилову Ивану Федоровичу

Генерал-полковнику внутренней службы поздравления с 80-летним юбилеем.

ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ

Ирина Апексимова – актриса

Стаж вождения – 16 лет

ДОРОЖНАЯ ИСТОРИЯ

Я стараюсь ездить аккуратно, да и сотрудники ДПС относятся ко мне лояльно, видимо, многие из них смотрели фильмы с моим участием. Однако одной серьезной аварии мне избежать не удалось. Если бы это был «Москвич», то меня уже, может быть, не было бы в живых. Но поскольку BMW – хорошая и крепкая машина, то она только помялась, и я осталась цела и невредима. Надежность и прочность автомобиля, конечно же, имеют большое значение для водителей. Но я, честно говоря, побаиваюсь подушек безопасности – не хотелось бы покалечить лицо.

ПРОБЛЕМЫ НА ДОРОГАХ И ИХ РЕШЕНИЕ

Помимо известного всем плохого качества дорог, меня волнует ситуация со знаками дорожного движения. Иногда они появляются самым неожиданным образом в тех местах, где еще вчера их не было, а сегодня за них уже штрафуют и даже отбирают права. На мой взгляд, необходимо продумать какой-то механизм предварительного оповещения водителей о появлении новых знаков. Что касается пресловутых пробок, то в пути я спокойно переношу эту вынужденную ситуацию, нервы дороже. И всем водителям, в том числе и сотрудникам ГИБДД, желаю запастись терпением и хорошим чувством юмора.

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Моей первой машиной был «Москвич-2141». На нем я получала первые азы вождения под присмотром мужа – он учил меня ездить вокруг дома. Впервые на большую дорогу я выехала зимой, будучи к тому же беременной. Страху никакого не было, машину я уже прекрасно чувствовала – правда, сразу попала в грандиозную пробку. Проведя целый день за рулем, я почувствовала себя сразу опытным водителем. Сегодня для меня вождение не стресс, а настоящее удовольствие, машина – это мой второй дом.

Ани Лорак – певица

Стаж вождения – 6 лет

ДОРОЖНАЯ ИСТОРИЯ

Бог миловал, и лично со мной не происходило серьезных неприятностей на дорогах. Был однажды случай, когда я чуть не опоздала на концерт из-за пробитого колеса машины. На полпути из одного города Украины в другой у нас спустило колесо. Водитель долго менял его на запасное, а я терпеливо ждала; только мы тронулись – зашипело еще одно. Опять остановка. Третий прокол оказался уже кознями нечистой силы. За новым колесом пришлось добираться автостопом до ближайшей станции техобслуживания. Возможно, в этой истории можно было изрядно потрепать себе нервы, но я отнеслась к происшедшему с иронией. Всякое бывает – это и есть мой девиз на дороге.

ПРОБЛЕМЫ НА ДОРОГАХ И ИХ РЕШЕНИЕ

Считаю, что проблемы на дорогах – это сами водители. Причем правонарушители не имеют половой принадлежности. Как мужчины, так и женщины ведут себя крайне неосторожно, часто не соблюдают правила этикета, не следят за знаками, не пропускают пешеходов, превышают скорость там, где это неуместно. А дорожным властям надо бы позаботиться о строительстве дополнительных подземных и наземных дорог и современных паркингов для автомобилей.

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Я всегда мечтала о Mercedes. Эта машина с детства была для меня символом благополучной и состоятельной жизни. И когда я достигла такого уровня не в мечтах, а в реальности, то, конечно же, выбрала именно этот автомобиль. В моем гараже была еще одна машина, Peugeot 406. Но любовь к классике автомобильного жанра заставила вернуться к Mercedes, на котором сейчас и передвигаюсь. Правда, в последнее время пришлось прибегнуть к услугам водителя – людям нашей кочевой профессии это очень удобно. Сажусь за руль сама только в том случае, когда хочется пощекотать нервы адреналином и еще почувствовать свободу на вкус.

Татьяна Овсиенко- певица

Стаж вождения – 10 лет

ДОРОЖНАЯ ИСТОРИЯ

Несколько лет назад я попала в серьезное ДТП по вине своего водителя. Не посоветовавшись со мной, он вдруг стал разворачиваться в неподобающем месте. Я была на самом безопасном сиденье, за водителем, но это не уберегло меня от сильного удара при столкновении с другим автомобилем. Травма позвоночника дает знать о себе до сих пор, да и душевная рана еще не зажила. Эта история сделала меня более осторожной на дороге. Надеюсь, аварии, которые я часто наблюдаю, послужат таким же хорошим уроком для всех, кто однажды в них побывал.

ПРОБЛЕМЫ НА ДОРОГАХ И ИХ РЕШЕНИЕ

На мой взгляд, самая серьезная проблема российских дорог – это сами автомобилисты, а точнее, их беспечность. Я не понимаю, как можно сесть за руль в нетрезвом состоянии? О чем думают эти люди? Культура вождения влечет за собой и ряд других причин, влияющих на качество дорожной ситуации в целом. Наши пробки, например, отчасти имеют те же корни. При всем этом я довольно оптимистично смотрю в будущее и

надеюсь, что дорожные власти примут разумные меры, чтобы всем нам, автолюбителям, передвигаться по нашим дорогам было комфортно и безопасно.

ПЕРВЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Любовь к автомобилям – это у меня от папы, он дальнбойщик со стажем. Когда я оказывалась рядом с ним в машине, он тут же начинал преподавать мне уроки автомобильной грамоты. Так что за руль своего первого «жигуленка», который я купила на собственные сбережения от концертов, я села хорошо подкованным водителем. Я быстро сменила его на новенькую Toyota, но долго на ней не проехала, у меня ее бесследно угнали.

ТЕМА НОМЕРА/АВТОСПОРТ

Гонки сквозь время

Изобретение автомобиля стало для человечества событием знаковым. Самобеглый экипаж не просто открывал новую степень свободы, он стал для людей мечтой, средством самовыражения, свидетельством статуса и почетным членом семьи. И уже больше века назад немало людей было готово возлагать на себя хлопоты, ограничения и мириться с дополнительными расходами, лишь бы иметь возможность промчаться с ветерком – причем самым быстрым.

Быстрее, сильнее, безопаснее

Словосочетание «безопасность автоспорта» полвека назад вызвало бы недоумение либо было воспринято как парадокс и неудачная шутка в стиле «черного юмора». Скорости гоночных машин тогда были ненамного меньше, чем сегодня, но при этом средства защиты гонщика практически отсутствовали.

Джентльмены предпочитают...

Российский автоспорт, как и мировой, делится на два неравных класса. Первый, малочисленный – профессиональные гонщики профессиональных гоночных команд. Они получают неплохую зарплату и не занимаются ничем, кроме автогонок. Второй класс, многочисленный – это непрофессиональные пилоты, или «джентльмен-драйверы», они содержат гоночные команды за свои деньги или выкупают места в профессиональных гоночных командах.

Перспектива для скорости

Неискушенный болельщик едва ли сможет назвать какие-либо виды автоспорта, кроме «Формулы-1», ралли и, пожалуй, «Дакара». Это прямое следствие тех времен, когда автоспорт был чем-то вроде класса допризывной подготовки, а большие гонки и вовсе были незнакомы массовому зрителю. Но для широкой пропаганды автоспорта в России сделано уже немало, и отношение болельщиков, организаторов и государства к нему постепенно меняется. Ведь это не только увлекательное зрелище, но и соревнование, и тренинг, способный захватить его поклонников и знатоков, обычных автолюбителей и даже прирожденных пешеходов.

Зигзаги удачи

То, что произошло в чистом поле в 22 км от Нижнего Новгорода, неподалеку от городка Богородск, вообще-то, назвать автодромом рановато. Кроме самой трассы пока больше ничего почти и нет.

Битва под Смоленском

Открытие российского автодрома международного класса «Смоленское кольцо» было весьма запоминающимся – 7-8 августа там прошел 5-й этап чемпионата мира на грузовых автомобилях TRUCK BATTLE RUSSIA 2010.

Восточный прорыв

Своим впечатлением от открытия автодрома «Смоленское кольцо» с «ТД» делится директор гонок Международной автомобильной федерации (FIA) Энтони Иддон.

Не красно кольцо углами

В России сегодня немало начинающих водителей, меньше – водителей-профессионалов, но лишь немногие умеют получать от слияния со скоростной машиной истинное удовольствие. Именно для тех, для кого скорость – сама жизнь, под Красноярском 3 года назад была построена кольцевая профессионально-любительская гоночная трасса «Красное кольцо». Это первая в России трасса, спроектированная и построенная в соответствии с требованиями Международной федерации автоспорта.

Марафон трансконтинентов

В этом году команда «КАМАЗ-МАСТЕР» в 9-й раз выиграла гонку «ДАКАР-2010». Ее лидер Владимир Чагин дал интервью нашему корреспонденту на авто-шоу BAVARIA MOSCOW CITY RACING, где гоночные Камазы составили вполне достойный тандем болидам «Формулы-1».

Жесткая формулировка

Очередной виток «Формулы-1» в самом разгаре. McLaren лидирует в обоих чемпионатах, однако две последние гонки выиграли пилоты Red Bull. В лидерах первенства по-прежнему Льюис Хэмилтон, который набрал 86 очков из 100 возможных. Дженсон Баттон пока отстает, но дышит Льюису в затылок. Тем не менее, интрига закручивается и как всегда бывает в «Формуле-1» до конца нельзя точно сказать, кто именно взойдет на высшую ступень пьедестала. Будем следить за борьбой!

ДОРОГА

Требования к безопасности повышаются

Рейтинг автомобилей в соответствии с «Топ»-параметром безопасности (*по оценке Insurance Institute for Highway Safety, США*).

Куда мы катимся?

5 ДТП, которых могло не быть

Взгляд со стороны

Система видеофиксации правонарушений развивается в России бурными темпами. Возможно, в скором будущем увидеть автоинспектора на наших улицах будет столь же трудно, как ныне в Европе. Накануне дня 74-летия Госавтоинспекции в подмосковном Звенигороде открылся высокотехнологичный центр видеофиксации правонарушений.

РОСАВТОДОР: Обновленный «Дон»

Торжественная церемония открытия объектов реконструкции автомобильной дороги М-4 «Дон» в Ростовской области состоялась 20 июля. Около 2 лет потребовалось для выполнения работ на трех участках общей протяженностью 40 км (на 777-801, 854-860, 865–877 км).

Условия дальнего пути

На российских дорогах особое положение по праву занимают автомобили-труженики. О проблемах, свойственных элите грузовых перевозчиков, «ТД» рассказывает Президент

Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Евгений Сергеевич МОСКВИЧЕВ.

Линия сотрудничества

В одно из летних воскресений по центральным улицам Лондона, перекрывая движение, проехала группа из нескольких десятков роллеров. Автомобили изредка недовольно бибикали, но не всерьез. Полиция посматривала на происходящее без энтузиазма, но с пониманием: и эти мелкоколесные имеют право заявить, что они участники дорожного движения.

ЧЕЛОВЕК

Добрая миссия

Никас САФРОНОВ – известный художник, портреты у него заказывают короли и миллиардеры. Феномен его творчества не раз оказывался в центре общественного внимания, вызывая споры и неоднозначные суждения. Сам же художник считает, что в мире есть гораздо более важные и безусловные вещи. И потому намерен поработать над практическим воплощением художественной максимы «красота спасет мир» в рамках совместного с ГИБДД гуманитарно-пропагандистского арт-проекта.

Кони резвые

Гонщики «Формулы-1» мы привыкли видеть на подиуме, с наслаждением обливающихся холодным шампанским, или когда они, запакованные в огнеупорные костюмы и умятые в карбоновые корпуса болидов, с ревом проносятся по петлям мировых трасс.

Существование их вне трассы покрыто тайной, лишь изредка таблоиды в рамках очередного скандала приоткрывают завесу личной жизни звезд «Формулы-1». Нам стало интересно, на каких авто они же ездят в повседневной жизни, и каковы их пристрастия.

«Выборгская ракета» набрала первую космическую скорость

В автошоу «Bavaria Moscow City Racing» трассу вдоль кремлевской набережной опробовал и россиянин Виталий ПЕТРОВ, выступающий за RENAULT F1.

7-е место Петрова на Гран-при Китая надолго останется в памяти у российских поклонников «Формулы-1». Под шанхайским дождем российский пилот Renault F1 творил чудеса. По завершении «кремлевской» гонки Виталий дал эксклюзивное интервью для журнала «Твоя дорога». Обстановка беседы соответствовала статусу первого российского пилота «Формулы-1» – просторный Carlton-Suit люкс отеля Ritz-Carlton впечатлял стилем и роскошью интерьера. Несколько уставший от внимания публики пилот комфортно расположился на диване и рассказал о себе, своих увлечениях, пристрастиях и «Формуле-1».

АВТО

Новости

Сеть на колесах

В нескольких столичных и питерских таксопарках уже пару лет можно заказать автомобили с подключенным ноутбуком, чтобы перемещаться, почитывая почту или занимаясь веб-серфингом. Причем платить за это отдельно – не надо. Доступ в Сеть в крупных городах сегодня стоит копейки.

Информация к мобильному размышлению

Логистика, как известно, давно стремится информационно насытить транспортные схемы, чтобы сделать их более эффективными. Однако менее известно, как самому не застревать в потоке современной мобильной жизни. Между тем уже существующие

информационные технологии вполне могут оптимизировать личные перемещения и существенно изменить вашу жизнь.

Всевидящее око

Навигатор для современного автомобиля уже не роскошь, а стандартный аксессуар, упрощающий передвижение в крупном, особенно незнакомом городе. Встроенная ли это мобильная система, смонтированная в виде моноблока или добавленная в качестве опции к современному смартфону – это не столь важно. Главное то, что внутри. Вместо предания грезам технической фантастики давайте проследим, что можно найти на полках магазинов уже сейчас.

Автосекьюрити

Счастливым момент покупки нового, блестящего свежим лаком авто, ну или даже не совсем нового, но 2-3-летнего четырехколесного друга, немного омрачается тем, что помимо оформления страховок (ОСАГО и КАСКО) вам придется серьезно задуматься о том, чтобы защитить вашего любимца от лихих соловьев-разбойников, занимающихся угонами.

Парадоксы автострахования

Обычно под автострахованием понимают две его различные составляющие: страхование АВТОКАСКО, которое защищает «тело» автомобиля и страхует интересы владельца; и страхование автогражданской ответственности ОСАГО, предусматривающее гарантии третьим лицам в дорожных происшествиях – в то время как сам страхователь освобождается от оплаты претензий потерпевших в пределах страховых сумм по договору.

Вежливый отказ

Как утверждают юмористы, страховые выплаты за автомобиль платишь годами, втайне надеясь, что в один прекрасный день случится авария, которая вернет тебе все до копейки. Но когда она все-таки случается (увы, событие в современной жизни практически неизбежное), вдруг оказывается, что вернут лишь часть, а то и вовсе «кинут», выражаясь языком борцов с законом.

Тест-драйв/Skoda Fabia: красная стрела

Нам достался автомобиль нарядного красного цвета. Снаружи смотрится вполне жизнерадостно, при том, что почти Volkswagen! Как известно, Fabia наиболее популярна в Германии. Обновленная, она получила оптику в стиле Octavia, более динамичная форма бамперов повлекла изменение и противотуманных фар.

Королевская потеха

В середине знойного июля стены древнего Кремля вновь отразили жужжание моторов болидов «Формулы-1». В столице уже в третий раз состоялось автошоу Bavaria Moscow City Racing. Сегодня это, пожалуй, самое впечатляющее из стилизованных автоспортивных зрелищ в России, словно объединившее этап Гран-при, VIP-тусовку, пивной фестиваль и каскадерский автоцирк. Достаточно сказать, что билеты на зрелище стоили до 15 тыс. руб., в зависимости от близости к вершинным воплощениям инженерной мысли, каковыми по праву считаются механизмы скорости «Формулы-1».

Олдтаймеры в «Крокусе»: событие осени

С 7 по 10 октября в МВЦ «Крокус Экспо» состоится XVI Олдтаймер-Галерея Ильи Сорокина, крупнейшая выставка раритетных автомобилей в России и Восточной Европе и уникальное антикварное шоу. Концепция: технические курьезы первооткрыватели.

Автоэкзотика 2010

«Автоэкзотика» проводится ежегодно и устойчиво держит несколько рекордов среди автомобильных мероприятий: по количеству автомобилей-экспонатов (более 8000), по площади экспозиции – более 30 гектаров и по продолжительности проведения. Суммарная стоимость экспонатов, принимающих участие в фестивале, составляет более \$200 млн.

БЕЗОПАСНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

Маленькая часть большой Америки

Генри Форд говорил, что автомобиль сделал Америку. Так почему же российскому автопутешественнику не воспользоваться результатами? К его услугам великолепная дорожная инфраструктура, дешевый бензин, внятные указатели и множество прокатных контор с автомобилями любого класса. Езжай куда хочешь – в США 6,5 миллионов километров автомобильных дорог, в 7 (!) раз больше, чем в России. Да и нет другого способа увидеть страну, кроме как из окна машины.

Бумажник и багажник

Что взять с собой в автомобильное путешествие в Европу – вопрос философский. Никаких общих рекомендаций здесь дать нельзя, все решается личным выбором. Но есть вещи, которые в пути просто необходимы, потому что таковы правила. Невозможно, например, отправиться в дорогу без документов или обязательных аптечки и огнетушителя. То есть можно, конечно, но далеко уехать не получится. К счастью, перечень того, чего нельзя забывать, невелик.

АКЦИЯ

Плюшевый мишка защитит в дороге!

В сентябре-октябре журнал «Твоя дорога» совместно с ГИБДД проводит акцию «Твоя ответственность – моя безопасность». Она стартует в рамках Московского международного автосалона 25 августа – 5 сентября 2010 г. в МВЦ «Крокус Экспо», на площадке детского городка. Дети из разных регионов России под руководством отрядов юных инспекторов движения и при поддержке опытных мастеров сошьют мишек из заранее приготовленных выкроек и напишут на них свои обращения к водителям.